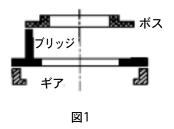
プラネタリーキャリア

用 途 4WD副変速装置の遊星歯車 機構に使用される部品

内 容

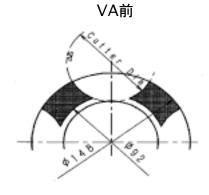
- ・ボス、ブリッジ、ギアの3部品 に分割し、組み合わせること によって2箇所のアンダーカッ ト部の加工レスを実現した。
- ・図1 3部品の焼結とロー付け 接合を1工程で行い、コスト 低減をはかった。





経

緯



VA後

- ・FEM解析によってブリッジ形状の最適化し、根本部の発生応力低 減と剛性アップを図った。
- ・粉末冶金法の特徴である形状の自由度を活用し、駄肉の排除によ る重量軽減(20%)をおこなった。

VA効果

・従来製品(鋳物)よりも30%のコスト低減と駄肉の排除による重 量軽減(20%)

その他

・その他焼結化のメリット 油溝の型出しを行い、加工レスを図った。