

自動車GAS E/G VALVE SEAT 開発、量産化

自動車GAS E/G & 高馬力DISSEL E/G用VALVE SEAT 開発、量産化

1. 国内 全車種GAS E/G用VALVE SEAT 量産

2P-2S-Pb含浸工程及び金属間の化合物である2種類の硬質粒子を使った材質KAH505PSは、特に常温や高温で耐摩耗性及び潤滑性に富んだ材質である。国内の全ての自動車MAKERのLPG及びCNG E/G専用のVALVE SEAT材として量産しており、特許権も保有している。



特徴

- ♠ 化学成分：Fe-Co-Mo-Ni-Cr-Si-Cu-Sn-C系
- ♠ 密度：7.7～8.2g/cc
- ♠ 工程：成形 - 予備焼結 - 二次加圧 - 焼結 - Pb含浸 - 高温バレル

2. 高馬力（BUS用）DISSEL E/G用VALVE SEAT

HIGH SPEED STEEL材質を使って、気孔にCu溶浸をした材質KAH133P/Cは、高温においても面圧の抵抗力の高い材質である。現在、BUSや発電機等の高馬力DISSEL E/G専用のVALVE SEATとして量産している。

特徴

- ♠ 化学成分：Fe-Cr-Mo-V-W-Pb(Cu)-C系
- ♠ 密度：7.8～8.4g/cc
- ♠ 硬さ：HRA65～75
- ♠ 工程：成形 - 焼結 - 高温バレル/成形 - Cu溶浸焼結 - 熱処理