

電動化・カーボンニュートラル事例

低トリ線摩耗を実現した銅系焼結合金すり板

株式会社ファインシンター

用途 製品紹介

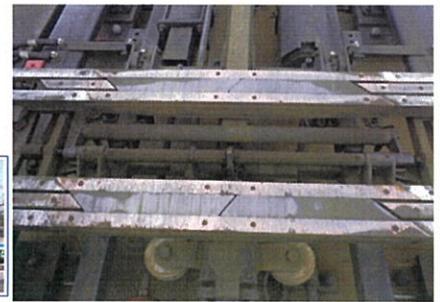
[具体的用途を記載]

鉄道車両のパンタグラフ最上部に取り付けられ、トリ線と接触し電気を集電しながら摺動する摩擦摩耗部品。

従来材以上の耐摩耗性を有し、且つトリ線攻撃性を低減した銅系焼結合金すり板が採用。

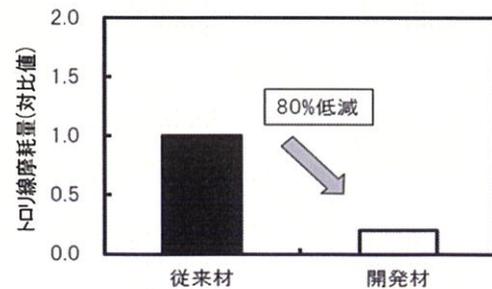
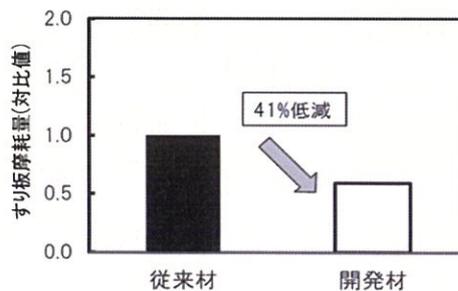


使用法 (組図など)



すり板搭載状態

高い耐摩耗性かつトリ線攻撃性を低減し、実使用環境において本開発材は非常に性能が高いことが確認された。



環境寄与

[可能であれば、燃費向上・CO2削減を定量的に記載。不可ならば定性的に記載]

従来すり板以上の耐摩耗性を有すると同時にトリ線攻撃性を1/5まで低減出来たことで生産エネルギー大巾低減しカーボンニュートラルに貢献。また、すり板・トリ線を交換する保守コスト低減が行えた。

将来展望

顧客での実使用効果は大きく、今後も拡販が期待される。
開発品銅系焼結合金すり板で、鉄道の安全安定輸送に貢献していく。

電動化・カーボンニュートラル事例

内径ディンプル焼結含油軸受

ポーライト株式会社

用途 製品紹介

[具体的用途を記載]

冷蔵庫庫内ファンモータ用焼結含油軸受に採用

代表例寸法
φ3×φ7×L14

軸受外観

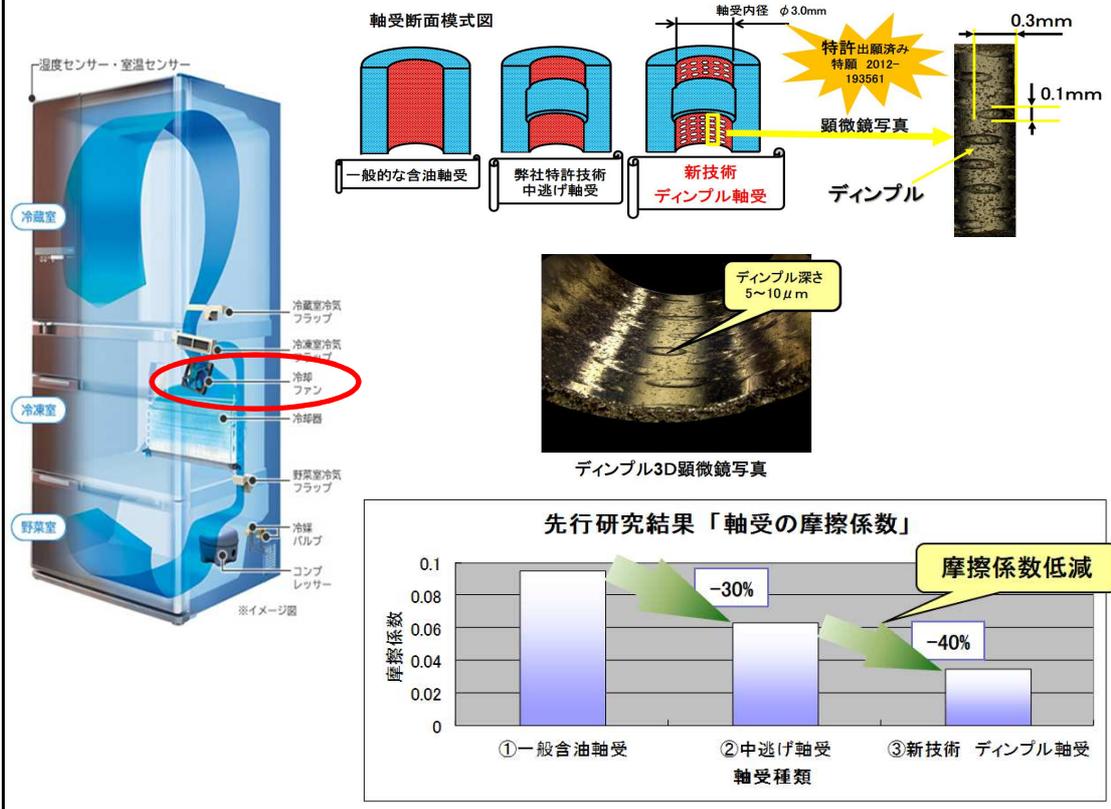


内径ディンプル



使用法 (組図など)

採用例: 冷蔵庫庫内ファン



環境寄与

[可能であれば、燃費向上・CO2削減を定量的に記載。不可ならば定性的に記載]

内径ディンプルにより摺動抵抗を低減。(40%低減) 低温環境(-40℃)に於ける摺動抵抗を大幅に低減しモータの消費電力低減に貢献。

将来展望

今後は冷蔵庫用ファンに限らず、様々なアプリケーションのモータ消費電力低減のため、ディンプル軸受の採用増が見込まれる。